

Istruzioni di regata

Di Stefano Beltrando

Ver.9

100 vele del lago di Viverone

Domenica 22 maggio 2011

La regata 100 vele nasce per promuovere l'attività velica in generale ed in particolare del lago di Viverone, per promuovere il territorio ed i comuni del lago e soprattutto per dare al lago un evento sportivo in grado di coinvolgere il maggior numero di imbarcazioni a vela e di appassionati.

Organizzatori:

comitato per le 100 vele, costituito tra persone indipendentemente dal circolo di appartenenza nel massimo spirito di collaborazione

circolo organizzatore: AVNO

appoggio logistico e collaborazione: CNT, LNI

Programma:

Domenica 22maggio

chiusura iscrizioni : domenica ore 11.00

partenza regata presso lido di Anzasco: alle ore 12.30

premiazioni presso lido di anzasco: ore 18.00

Istruzioni di regata delle 100 vele:

classi ammesse: tutte purchè imbarcazioni a vela

raggruppamenti:

- optimist
- deriva singolo
- deriva doppio
- cabinato/bulbo sotto i 6.5m
- cabinato/bulbo sotto i 25'
- cabinato bulbo sopra i 25'
- multiscafi
- qualsunque classe presente con almeno 10 barche

Le misure di lunghezza sono da intendersi fuori tutto escluso bompressi e pulpiti

numeri di prua: ciascun concorrente dovrà apporre il numero, che gli verrà consegnato, nel primo metro di prua dell'imbarcazione sul lato sinistro

firme:

prima di partire ciascun concorrente dovrà firmare il registro delle partenze. Saranno presenti 3 registri (AVNO, CNT, Lido di ANZASCO). Pena la non convalida della presenza alla regata

all'arrivo dell'imbarcazione o entro le ore 18.00 di domenica 22 maggio ciascun concorrente dovrà firmare il registro degli arrivi. Pena la squalifica

tassa di iscrizione: 10 euro per ogni membro d'equipaggio fino ad un massimo di 30 euro

percorsi:

per gli optimist un percorso a bastone da fare 2 volte davanti al lido di Anzasco

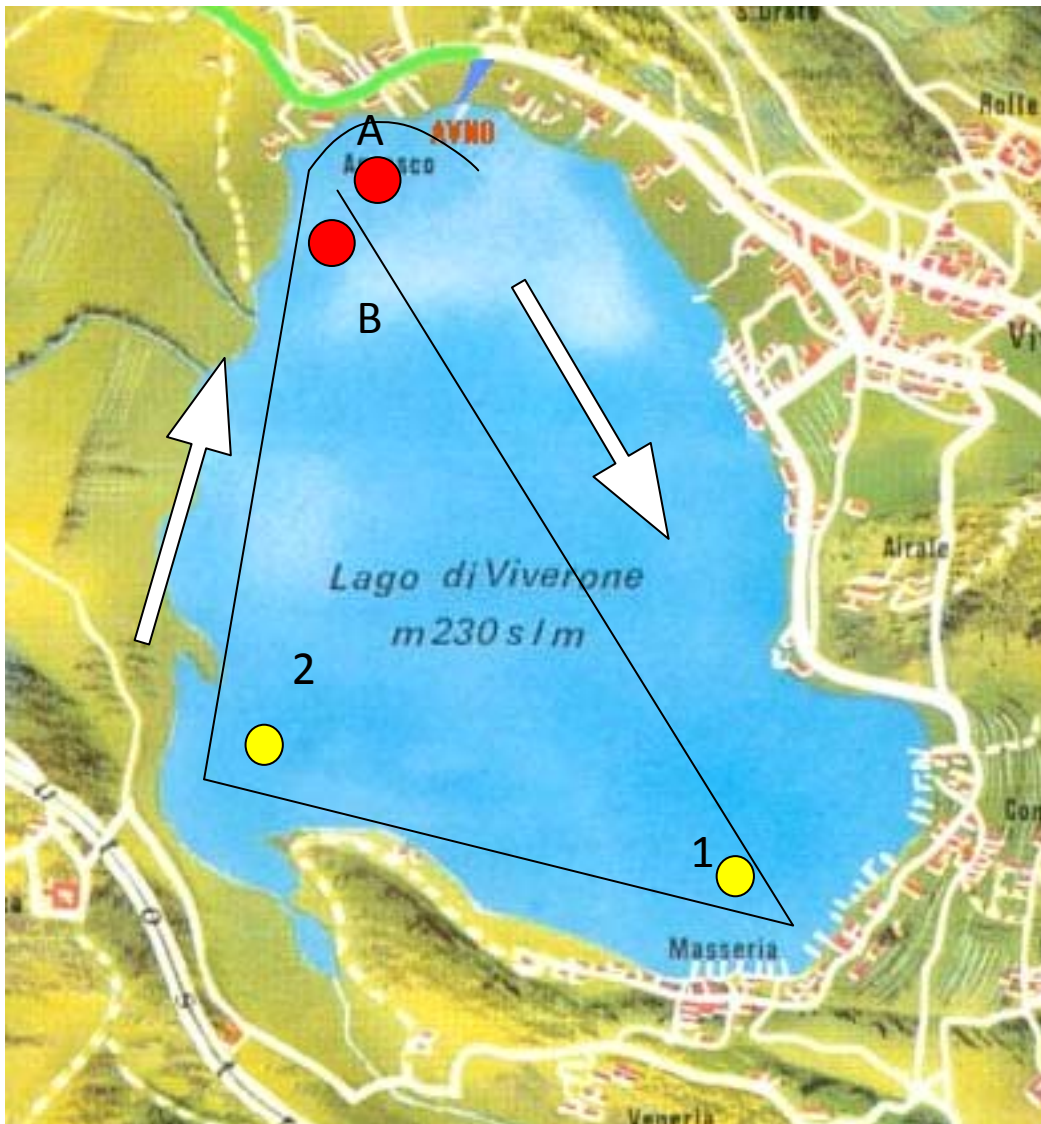
per tutte le altre barche, percorso perimetrale del lago con partenza ed arrivo davanti al lido di Anzasco

Schema del percorso lungo (esclusi optimist)

Partenza da Anzasco tra boa A e B , primo cancello tra boa 1 e LNI presso località masseria, secondo cancello tra boa 2 e porticciolo di Azeglio, arrivo tra boa A pontile Anzasco.

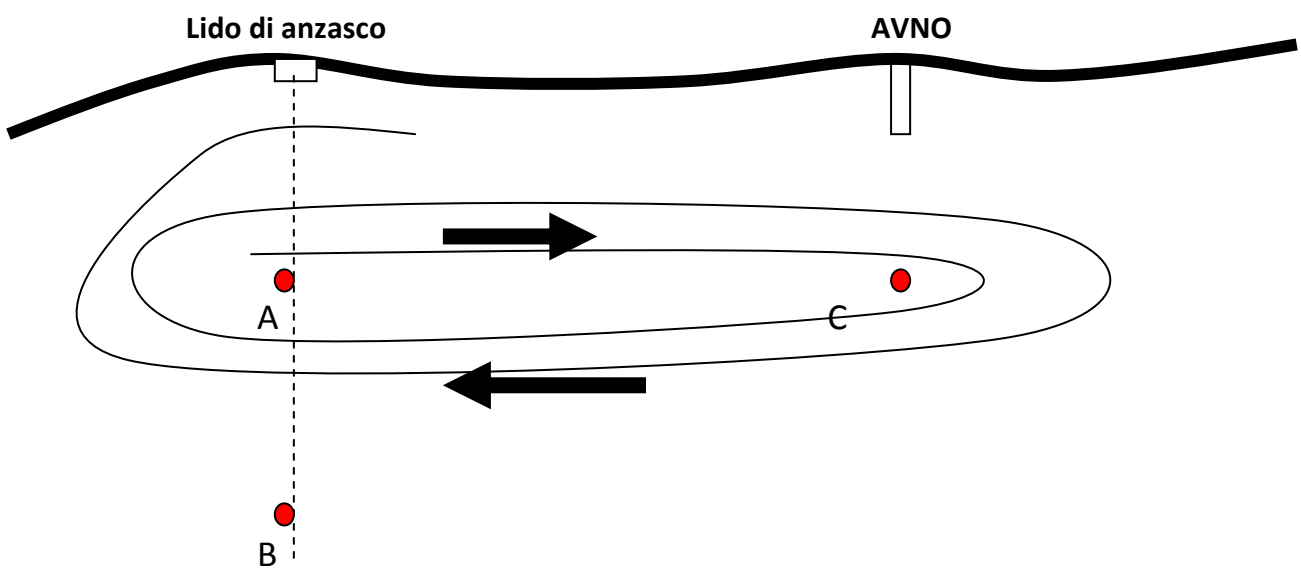
Le boe 1 e 2 saranno di colore Giallo

mentre le boe A,B e C del percorso optimist saranno rosse



Percorso degli Optimist

Due giri di un bastone tra le boe A, e C - E' possibile che in funzione delle condizioni meteo, il responsabile della classe optimist deciderà di modificare il percorso. In ogni caso verrà comunicato a tutti l'eventuale modifica.



partenza: alle ore 12.30

Un segnale acustico prolungato verrà dato alle ore 12 in modo da permettere ai concorrenti di prendere il riferimento temporale della regata

procedure di partenza:

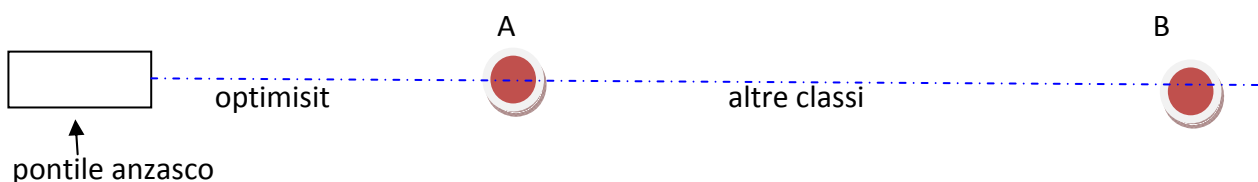
- -6minuti: ammainata l'intelligenza + colpo
- -5minuti: issata bandiera P e bandiera 100vele + colpo
- -1 minuto ammainata bandiera P + colpo
- Partenza: ammainata bandiera 100vele + suono prolungato

Partenza anticipata: la partenza anticipata di un concorrente verrà penalizzata con il 5% del tempo impiegato a compiere il percorso

LINEA DI PARTENZA

tra la bandiera blu posta sul pontile di Anzasco e la boa A per gli optimist, tra le boe A e B per le altre classi

schema di partenza



ARRIVO:

tra la bandiera blu posta sul pontile di Anzasco e la boa A

regola fondamentale

alle ore 16.00 battute dal campanile della chiesa di Anzasco sarà possibile la propulsione mediante remo di lunghezza non superiore a 1,6m. E' permesso un numero di remi pari al numero di membri di equipaggio. Verrà inoltre esposta una bandiera rossa sul pontile di Anzasco.

Ora limite di arrivo ore 17.00.

classi e classifiche:

saranno premiati i primi 5 in tempo reale, ed i primi tre di ogni altra classe

saranno premiati i primi 5 optimist

Proteste: in caso di estrema necessità sarà possibile presentare la protesta entro le ore 17.30 Presso l'area iscrizioni della piazzetta di Anzasco.

- **l'organizzazione si riserva la possibilità di annullamento in caso di avverse condizioni meteo. In tal caso verranno suonati 3 colpi in successione**
- Sarà disposto un numero di imbarcazioni di assistenza ben riconoscibili. Tali imbarcazioni non sono tenute a rimorchiare le barche a vela salvo importanti avarie
- E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare idoneo giubbotto di salvataggio durante tutto lo svolgimento della regata
- In caso di aiuto dall'esterno un concorrente verrà squalificato dalla regata
- Se le condizioni meteo o le situazioni si rivelassero di difficile controllo da parte del concorrente si consiglia caldamente di ritirarsi
- Non intasare la linea di partenza se non si è ben coscienti e rispettosi delle regole di precedenza e non invadere la zona di partenza degli optimist a partire dalle ore 12.00 e almeno fino alle 13.00
- Regole di navigazione riconosciute e da applicare:
 1. Regolamento di navigazione del lago
 2. Le regole di regata basilari
 - Mure a dritta ha la precedenza su mure a sinistra
 - Interno in boa ha la precedenza
 - Chi si trova sotto vento ha precedenza
 - Ostacolo naturale
 3. Rispetto e sportività nei confronti degli altri partecipanti
 4. Obbligo di soccorso verso chi ne abbia bisogno a meno che un'imbarcazione dell'assistenza non sia già sopraggiunta

Comitato di regata:

Stefano Beltrando

Ariberto Strobino

Vittorio Bonelli

Classe optimist:

Marco Spinelli

Starter e classifiche:

Clara Lorenzi

Mario Lorenzi

Massimo Berrighi

Co organizzatore

Giulio Mingione